

CHARTE DEPARTEMENTALE POUR LA REALISATION DES PLANS ETA.RE.



I - INTRODUCTION / BASES REGLEMENTAIRES	3
1-1 Introduction.....	3
1-2 Bases Réglementaires	3
II - CRITERES DE REPERTORIATION DES ETABLISSEMENTS ET SITES A RISQUE POTENTIEL / METHODOLOGIE...	3
2-1 Catégorisation des plans ETA.RE.....	3
2-2 Critères de répertoriation.....	4
III - REDACTION – NUMEROTATION / CHARTE GRAPHIQUE.....	4
3-1 Rédaction	4
3-2 Numérotation.....	5
3-3 Charte Graphique	5
IV ANNEXES.....	9

I - INTRODUCTION / BASES REGLEMENTAIRES

1-1 Introduction

Le S.D.A.C.R. a recensé les risques principaux du département dans leur globalité et le R.O.S.I.S. a mis en adéquation les moyens nécessaires à leur couverture.

Cependant, il existe un certain nombre d'établissements ou de sites, connus des sapeurs pompiers, présentant un risque avéré pour les personnes, les biens ou l'environnement et/ou dans lesquels les secours sont susceptibles de rencontrer des difficultés en terme d'accessibilité, de cheminement, d'alimentation en eau, de risques particuliers, ... D'autres structures peuvent tout simplement nécessiter un dimensionnement particulier des moyens d'intervention au regard de l'ampleur que pourrait y prendre un sinistre.

Conformément aux dispositions de l'article L 1424.2 du Code Général des Collectivités Territoriales et des textes visés ci-après, le S.D.I.S. ayant pour mission de proposer des mesures de sauvegarde et d'évaluation des risques afin d'assurer la protection des personnes, des biens et de l'environnement contre les accidents, les sinistres et les catastrophes, procède pour tous ces établissements et sites dits ETablissements REpertoriés (ETA.RE.), à la rédaction de plans d'intervention.

1-2 Bases Réglementaires

- Code de la Construction et de l'Habitation (C.C.H.),
- Code de l'Environnement,
- Code Général des Collectivités Territoriales (C.G.C.T.),
- Loi 76-663 du 19 juillet 1976 relative aux Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (Loi I.C.P.E.),
- Loi 96-369 du 3 mai 1996 relative aux Services d'Incendie et de Secours (Loi O.T.S.I.S.),
- Loi 2004-811 du 13 août 2004 de modernisation de la Sécurité Civile,
- Décret 53-578 du 20 mai 1953 modifié fixant la nomenclature des installations classées,
- Décret 77-1133 du 21 septembre 1977 pris en application de la loi 76-663 du 19 juillet 1976,
- Décret 2005-1170 du 13 septembre 2005 modifiant le décret 77-1133,
- Décret 97-1228 du 26 décembre 1997 relatif à l'organisation des Services d'Incendie et de Secours,
- Décret 2005-1158 du 13 septembre 2005 relatif aux plans particuliers d'intervention,
- Arrêté préfectoral n° 2014-064-0065 du 5 mars 2014 portant approbation du Schéma Départemental d'Analyse et de Couverture des Risques (S.D.A.C.R.),

II - CRITERES DE REPERTORIATION DES ETABLISSEMENTS ET SITES A RISQUE POTENTIEL / METHODOLOGIE

2-1 Catégorisation des plans ETA.RE.

En fonction de la configuration et/ou de la complexité des établissements ou des sites étudiés, les plans ETA.RE. seront catégorisés en :

- plan ETA.RE. SIMPLE pour un établissement étudié isolément (hôtel, maison de retraite, usine, entrepôt, ...),

- plan ETA.RE. DE ZONE pour un ensemble d'établissements (cas des zones industrielles "homogènes") ou une zone géographique (cas des massifs forestiers, des bassins versants notamment),
- plan ETA.RE. LINEAIRE pour des sites ou installations ayant une implication opérationnelle sur une longue distance (autoroute, voie ferrée, conduite de gaz haute pression, ...).

2-2 Critères de répertoriation

Les établissements pouvant faire l'objet de la rédaction d'une des catégories de plan ETA.RE. après évaluation du risque, seront soit :

- des établissements ou sites nécessitant des consignes particulières :
 - E.R.P. de type O, U, J, R, RH notamment,
 - grands E.R.P. de type M, N, L notamment,
 - I.G.H. ou habitation de la 4^{ème} famille notamment,
 - autoroutes, routes à grande circulation,
 - aéroports, gares
- des établissements nécessitant des moyens importants ou spécifiques et des actions particulières :
 - établissements soumis à autorisation
 - établissements faisant l'objet d'un plan de secours (P.O.I., P.P.I., P.S.S., ...)
 - zones industrielles
- des établissements ou sites sensibles en terme stratégique, économique, de patrimoine notamment :
 - bâtiments historiques
 - établissements militaires
 - centrales téléphoniques
 - etc ...

Chaque année une liste d'ETA.RE. à élaborer est établie, validée par le directeur départemental.

III - REDACTION – NUMEROTATION / CHARTE GRAPHIQUE

3-1 Rédaction

Chaque ETA.RE. sera constitué des documents suivants :

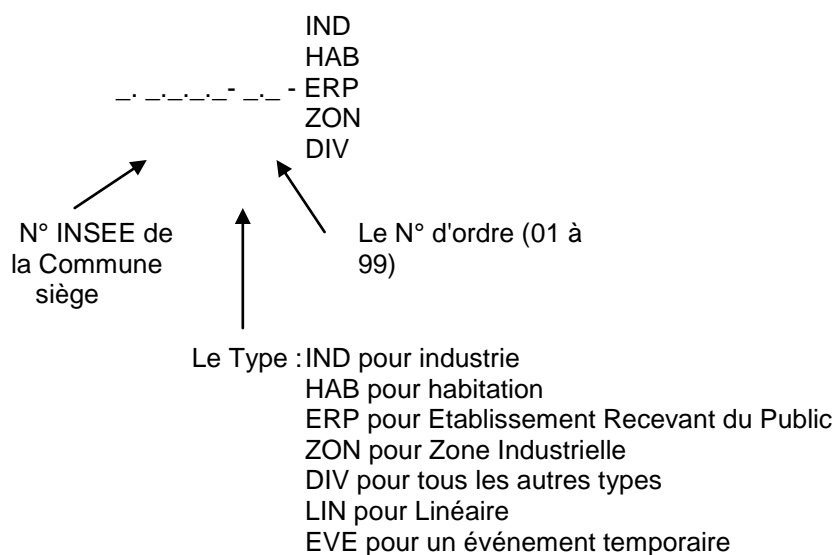
Sous forme de feuillet plastique double A3 format paysage, il sera composé de :

- une page de garde format A3 avec : (Cf Annexes)
 - Logo S.D.I.S.82,
 - Le code de la commune + N° de plan ETA.RE.+ la désignation de l'établissement (E.R.P., I.N.D.,...),
 - Une fiche de renseignement comprenant l'ensemble de données spécifiques de l'établissement notamment :
 - La raison sociale et l'adresse de l'établissement,
 - Type d'activité et son classement,
 - Les dangers particuliers,
 - Les personnes à contacter,
 - L'engagement des secours,

- Les points d'eau environnant,
 - Les services publics à alerter,
 - Les dispositions particulières,
 - Les consignes particulières,
 - Un onglet de suivi et de validation de l'ETA.RE.
 - Une photo aérienne éventuellement ou de situation,
 - Un plan d'accès,
- un plan de masse au format A3 format paysage sur base de fond de carte 1/2500 dont l'échelle pourra être ré-ajustée en fonction des besoins,
 - un ou plusieurs plans de niveau en A3 format paysage,
 - un feuillet en format A3 format paysage sur des informations, des plans spécifiques, des consignes particulières, risques particuliers ...

3-2 Numérotation

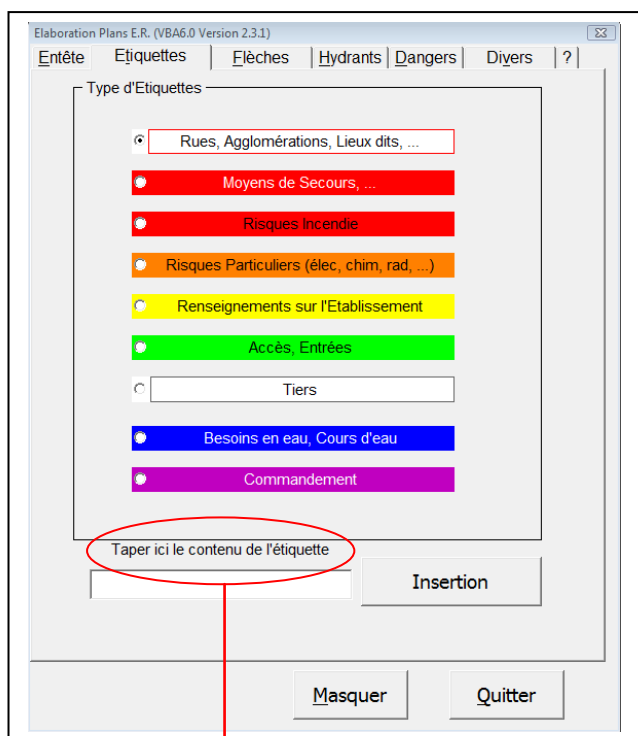
Chaque plan comportera en en-tête de la page de garde, un numéro dit numéro d'ETA.RE. composé comme suit :



3-3 Charte Graphique

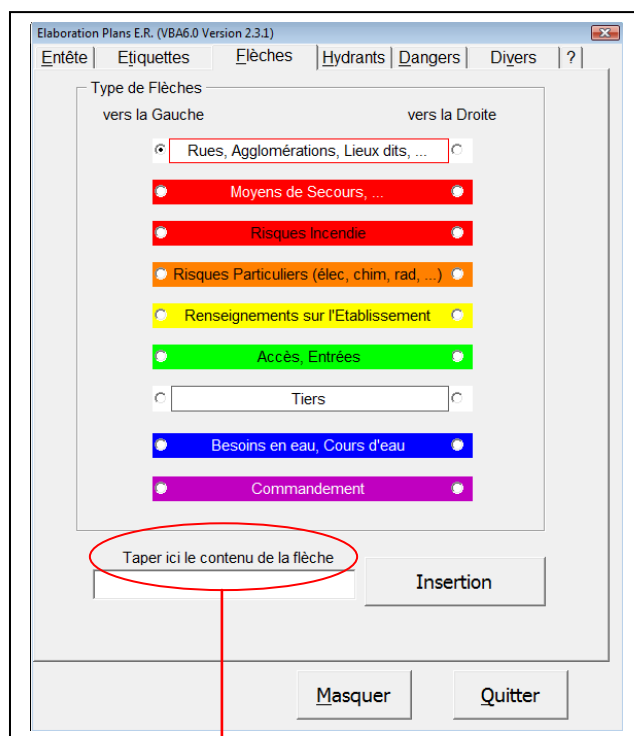
Les objets et symboles graphiques qui seront présents sur les différents plans proviendront des macro réalisées sur le logiciel Powerpoint.(cf copie écran ci-dessous des macros)

Une liste complémentaire des symboles et objets est proposée dans les annexes qui suivent.



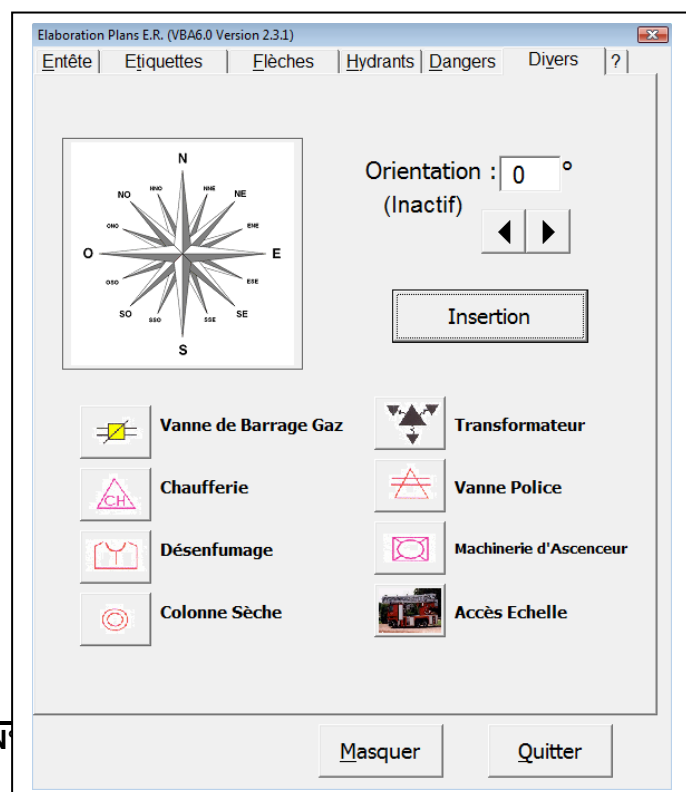
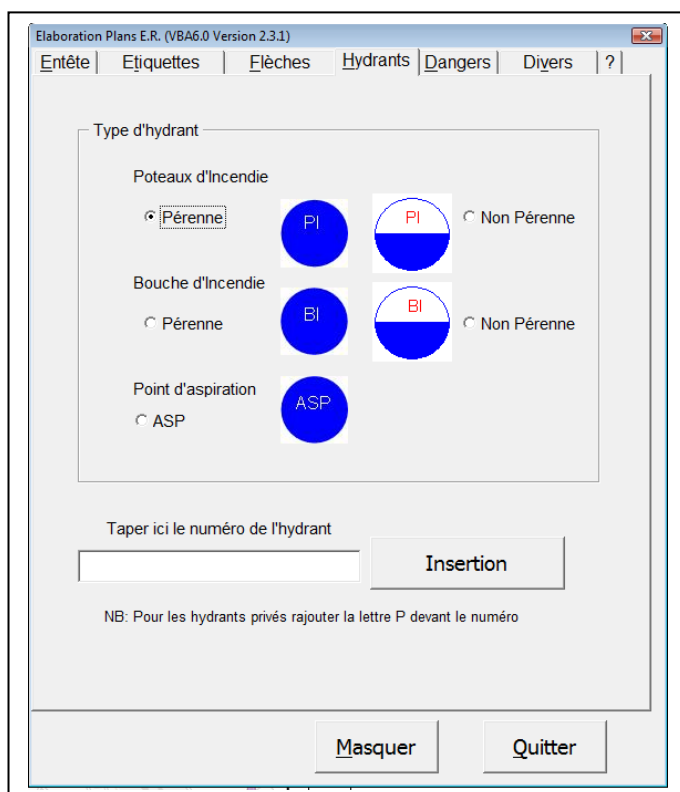
Macro pour les Etiquettes

Risques incendies



Macro pour les flèches

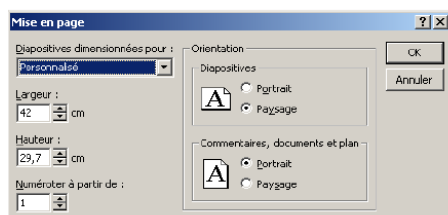
Risques Incendies



Macro pour les Hydrants

MISE EN PAGE :

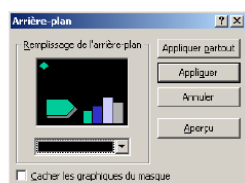
- A3
- Largeur : 42 cm
- Hauteur : 29,7 cm
- Orientation : paysage



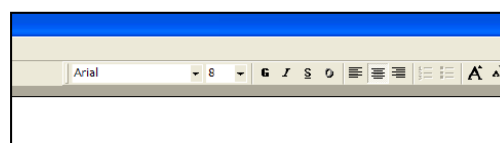
AUCUNE ANIMATION NI TRANSITION ENTRE LES DIAPOSITIVES

ARRIERE PLAN :

- couleur : Blanc
- Appliquer partout

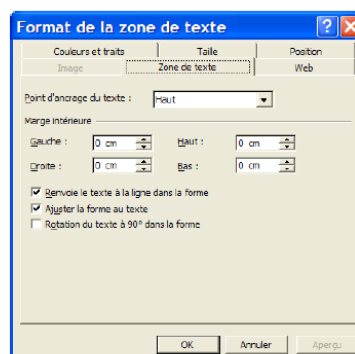


Macro pour les objets



TEXTES :

- Police : ARIAL
- Taille : 10
- pas de Gras
- pas d'Italique
- pas de souligné
- pas d'ombrage
- Alignement : CENTRE
- INFORMATIONS EN MAJUSCULES



FORMAT DE LA ZONE DE TEXTE :

- Marges Intérieures = 0 cm
- AJUSTER LA FORME AU TEXTE

Remarque : l'ensemble de ces caractéristiques ont été choisies afin de faciliter la lisibilité des plans et d'obtenir une uniformité dans le renseignement des plans et photos.



INFORMATIONS LIEES AUX RISQUES PARTICULIERS

CHIMIQUE
RADIOLOGIQUE
ELECTRIQUE
AUTRES RISQUES

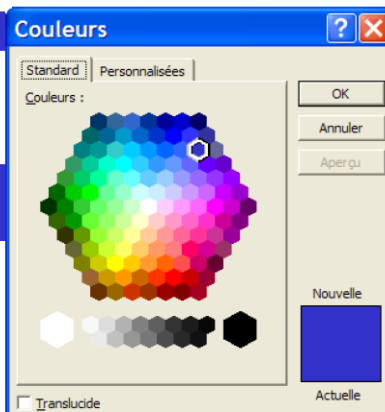


INFORMATIONS LIEES AU COMMANDEMENT

POSTE DE
COMMANDEMENT
POINT DE TRANSIT
DZ
CRM

INFORMATIONS LIEES A L'EAU

POINT D'EAU
RESERVE D'EAU
COURS D'EAU
ETANG

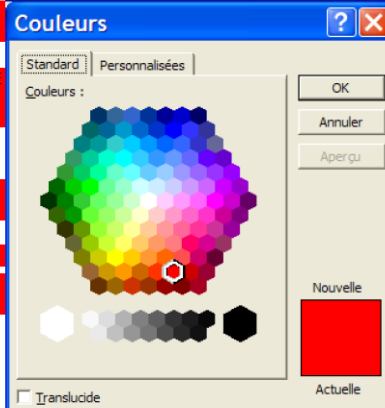


INFORMATIONS LIEES A L'INCENDIE

STOCKAGE COMBUSTIBLE
PRODUIT INFLAMMABLE
GAZ INFLAMMABLE

INFORMATIONS LIEES AU MOYENS DE SECOURS

MOYEN DE SECOURS
LOCAL INCENDIE
POSTE DE SECOURS



LIMITES DE
L'ETABLISSEMENT

Couleurs

Standard | Personnalisées
OK

Couleurs :
Annuler

Aperçu
Nouvelle

☐ Translucide
Actuelle

Couleurs

Standard | Personnalisées
OK

Couleurs :
Annuler

Aperçu
Nouvelle

☐ Translucide
Actuelle

AUTRES INFORMATIONS SUR L'ETABLISSEMENT

BATIMENT LOCAL
DETAIL, ELEMENT DE L'ETABLISSEMENT

INFORMATIONS LIEES AUX TERS

BATIMENTS VOISINS
LIEUX DITS

INFORMATIONS LIEES AUX VOIRIES, ROUTES






NOM DES RUES
NUMERO DES VOIES

INFORMATIONS LIEES AUX PERSONNES

ACCES VEHICULE

ENTREE PUBLIC
ENTREE DU PERSONNEL
SORTIE DE SECOURS
CHEMINEMENT

Symboles

Prise d'eau pérenne :
-PI ou BI >60 m3
-Réserve > 120 m3

Point d'aspiration inépuisable

Prise d'eau non pérenne :
-PI ou BI < 60 m3
-Réserve < 120 m3

Colonne sèche

Vanne barrage gaz ou hydrocarbures
(préciser par étiquette la nature du fluide)

Commande de désenfumage

IV ANNEXES

FICHE D'ETABLISSEMENT

Numéro	Etablissement	Commune	CIS 1° APPEL
Activité:			Coord.

adresse: tel établissement

fax établissement

Dangers particuliers

<input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	Observations:	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
--	---------------	---

Personnes à contacter

Nom	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel portable	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Nom	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel portable	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Nom	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel	<input style="width: 100%;" type="text"/>	tel portable	<input style="width: 100%;" type="text"/>

Engagement des secours

<input type="checkbox"/> Départ type suivant code sinistre (logiciel StartV4) <input type="checkbox"/> Départ spécifique :									
<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/>

Points d'eau

P.I. n°	<input style="width: 80px;" type="text"/>	Pression	<input style="width: 40px;" type="text"/>	bars	Débit	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m3/h	distance	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m
P.I. n°	<input style="width: 80px;" type="text"/>	Pression	<input style="width: 40px;" type="text"/>	bars	Débit	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m3/h	distance	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m
P.I. n°	<input style="width: 80px;" type="text"/>	Pression	<input style="width: 40px;" type="text"/>	bars	Débit	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m3/h	distance	<input style="width: 40px;" type="text"/>	m
Pt aspiration										

Services publics à alerter

par le CTA-CODIS			
<input type="checkbox"/> Police Nationale <input type="checkbox"/> Gendarmerie <input type="checkbox"/> EDF <input type="checkbox"/> GDF	<input type="checkbox"/> SIDPC <input type="checkbox"/> Unités Route <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Mairie <input type="checkbox"/> Service des Eaux <input type="checkbox"/> Police municipale <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Dispositions Particulières

Aire de regroupement	Point de transit
Implantation P.C.	

Consignes particulières

--	--

Date de création	Mis à jour	START	VISA	SDIS82 <i>Groupements OPS</i> <i>Service Prévision</i>
Rédacteur				



PHOTO AERIENNE

FICHE RENSEIGNEMENTS

PLAN ACCES



PLAN DE MASSE

























DIFFERENTS PLANS DE NIVEAUX












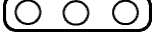



INFORMATIONS, PLANS SPÉCIFIQUES

SYMBOLES

Etablissements Répertoriés

	Acide
	Ascenseur
	Barrage gaz
	Barrage général eau
	basse température
	Borne d'appel d'urgence
	Chaufferie
	Citerne enterrée
	Citerne l'air libre
	Compteur Electrique
	Coupe circuit BT
	Coupe circuit HT
	Coupe circuit PCB
	Coupure gaz non dangereux
	Coupure locale eau
	Défense d'éteindre avec eau
	Groupe Climatisation
	Groupe Ventilation
	Handicap
	Hopital, Clinique....
	Limitation hauteur

	Limitation Largeur
	Logo Gendarmerie
	Logo Mairie
	Logo Police
	Logo Préfecture
	Logo SDIS
	Logo Sous-Préfecture
	Matières infectieuses
	Matières inflammables haute T°
	Parking
	Plaque danger
	Plate forme d'aspiration
	Point de regroupement du personnel
	Porte coupe - feu
	Poteau relais alimentation
	Poteau relais refoulement
	Puisard d'aspiration
	Raccord ZAG
	Relais radio
	RIA
	Risque corrosif
	Risque dégagement gaz inf
	Risque explosion

	Risque gaz sous pression
	Risque inflammation spontanée
	Risque irritation
	Risque liquide inf
	Risque nocif
	Risque qui favorise l'incendie
	Risque radioactif
	Risque solides inf
	Risque toxique
	Sens interdit
	Sens obligatoire
	Stockage bouteille Gaz
	Vehicule PCM
	Vide ordures
	Sortie issue de secours

APPELLATION ENGINS - SDIS de Tarn-et-Garonne

A.R.	Ambulance Ranimation
AVION	Moyens Aériens
B.E.A.A.	Bras Elévateur Aérien Automobile
C.C.F.M.	Camion Citerne Feux de Forêts Moyen
C.C.F.S.	Camion Citerne Feux de Forêts Super
C.C.G.C.	Camion Citerne Grande Capacité
C.C.R.	Camion Citerne Rural
C.M.I.C.	Cellule Mobile Interventions Chimiques
CYNO	Véhicule Cyno
D.A.T.T.	Dévidoir Automobile Tout Terrain
E.R.	Embarcation de reconnaissance
E.S.	Embarcation de sauvetage
E.P.A.S	Echelle Pivotante Automatique Séquentielle
E.P.S.	Echelle Pivotante Séquentielle
E.P.S.A	Echelle Pivotante Semi-Automatique
F.M.O.G.P.	Fourgon Mousse Grande Puissance
F.P.T.	Fourgon Pompe Tonne
F.P.T.H.R.	Fourgon Pompe Tonne Hors Route
F.P.T.S.R.	Fourgon Pompe Tonne Secours Routiers
F.P.T.L.	Fourgon Pompe Tonne Léger
G.E.P.	Groupe Electrogène Portable
G.E.R.	Groupe Electrogène Remorquable
GRIMP	Groupe de Recherche et d'Intervention en Milieu Périlleux
HELI	Hélicoptère
L.C.E.M.	Lance Canon Eau/ Mousse
M.P.E.	Moto-Pompe Epuisement
M.P.P.	Moto-Pompes Portatives
M.P.F.	Moto-Pompe Flottante
M.P.R. 60	Moto Pompe Remorquable 60 m ³
M.P.R. 120	Moto Pompe Remorquable 120 m ³
P.C.M.	Poste de Commandement Mobile
P.S.U.	Premier Secours Urbain
P.M.A.1	Remorque Poste Médical Avancé 1
P.M.A.2	Remorque Poste Médical Avancé 2
R.M.O.	Remorque Mousse
R.S.R.	Remorque Secours Routier

V.ARI	Véhicule d'Assistance Respiratoire
V.A.T.	Véhicule Atelier Transmission
VE.POL	Véhicule Dépollution
VSPG	Véhicule Interventions Milieux Périlleux
V.I.R.T.	Véhicule Interventions Risques Technologiques
V.L.R.	Véhicule Léger Radio
V.L.C.C.	Véhicule Léger Chef de Colonne
V.L.C.G.	Véhicule Léger Chef de Groupe
V.L.C.G.D.	Véhicule Léger Chef de Groupe Départemental
V.L.C.S.	Véhicule Légers Chef de Site
V.L.U.	Véhicule Léger Utilitaire
V.L.S	Véhicule Liaison SAMU
V.RAD	Véhicule Radioactivité
V.L.H.R.	Véhicule Léger Hors Route
V.PL	Véhicule Plongée
V.R.M.	Véhicule Radio Médicalisé
V.S.A.B.	Véhicule de Secours aux Asphyxiés et aux Blessés
V.S.A.V.	Véhicule de Secours d' Assistance aux Victimes
SOU.SAN	Véhicule de Secours de Soutien Sanitaire
V.S.R.	Véhicule Secours Routier
V.T.P.	Véhicule Transport Personnels
V.T.U.	Véhicule Tous Usages